

# **JAAARPLAN VEILIGHEID**

# **2010**

**16 november 2009**

## INHOUDSOPGAVE

H. 1 Inleiding	blz. 4
H. 2 Verantwoording	blz. 4
H. 3 Beschrijving Veiligheidssituatie 2009	blz. 5
3.1. Openbare Orde en Veiligheid	blz. 5
3.2. Verkeersveiligheid	blz. 6
3.3. Bouw en brandveiligheid	blz. 6
3.4. Brandweezaken	blz. 7
3.5. Subjectieve veiligheid	blz. 7
H. 4 Speerpunten Schoon, Heel, Veilig en Duurzaam	blz. 8
4.1. Minder criminaliteit	blz. 8
4.1.1. Ambities	
4.1.2. Aanpak veel- en meerplegers	
4.1.3. Nazorg ex-gedetineerden	
4.1.4. Huiselijk Geweld	
4.1.5. Preventie en vermindering jeugdcriminaliteit	
4.1.6. Alcohol- en drankmisbruik i.r.t. vandalisme en agressie	
4.2. Veilige wijken	blz. 10
4.2.1. Ambities	
4.2.2. Wijkveiligheidsplannen	
4.2.3. Woninginbraken/keurmerk veilig wonen	
4.2.4. Integrale handhaving	
4.3. Veiliger bedrijventerreinen	blz. 11
4.3.1. Ambities	
4.3.2. Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	
4.3.3. Beleid externe veiligheid	
4.3.4. Project Digitale Veiligheidskaart (DVK)	
4.3.5. Veiligheidseffectrapportage Stadshart	
H.5 Reguliere activiteiten	blz. 13
5.1. Openbare Orde en Veiligheid	blz. 13
5.1.2. Vergunningverlening, toezicht en handhaving openbare orde en APV	
5.1.3. Bevordering Integriteitbeoordeling Openbaar Bestuur (BIBOB)	
5.1.4. Bestuurlijke aanpak georganiseerde criminaliteit	
5.1.5. Polarisation en radicalisering	
5.1.6. Bevoegdheden Burgemeester	
5.2. Crisisbeheersing en rampenbestrijding	blz. 14
5.2.1. Ambities	
5.2.2. Veiligheidsregio en crisisbeheersing	
5.2.3. Planvorming crisisbeheersing	
5.2.4. Opleiden en oefenen	
5.2.5. Verbeteren samenwerking op het water	
5.3. Sociale Veiligheid	blz. 15

5.4. Fysieke veiligheid	blz. 16
5.4.1. Onderzoek naar kwaliteit van gasleidingen	
5.4.2. Onderzoek naar brandveiligheid van platte daken	
5.4.3. Asbestrisicokaart	
5.4.4. Beleidskader fysieke veiligheid	
5.5. Brandweezorg	blz. 17
5.5.1. Regionalisatie brandweer	
5.5.2. Versterking paraatheid personeel en materieel t.b.v. rampenbestrijding	
5.5.3. Terugdringen Onechte/Ongewenste Meldingen (TOOM) van Openbare Meld Systemen (OMS)	
5.5.4. Digitale informatievoorziening	
5.6. Overige projecten 2010	blz. 18
5.6.1. Uitvoering plan van aanpak - illegale bewoning en Onderverhuur	
5.6.2. Opstellen van plan van aanpak – monitoring Veiligheid 2009 en verder	
5.6.3. Opstellen Kadernota Veiligheid 2010 – 2014	
5.6.4. Onderzoeken noodzaak Veiligheidshuis	
5.7. Communicatie	blz. 19
Overzicht Speerpunten en Reguliere Activiteiten 2010	blz. 20
1. Minder criminaliteit	
2. Veiliger wijken	
3. Veiliger bedrijventerreinen	
4. Openbare Orde en Veiligheid	
5. Crisisbeheersing en rampenbestrijding	
6. Fysieke Veiligheid	
7. Brandweezorg	
8. Overige projecten	
9. Communicatie	
Bijlagen	blz. 24

## 1. INLEIDING

Een goed functionerende democratie is een veilige democratie. Een boude bewering die waarschijnlijk door menig burger onderstreept zal worden. Toch is veiligheid niet zo vanzelfsprekend als menigeen denkt. De gemiddelde Nederlander voelt zich betrekkelijk veilig maar velen weten niet wat daarvoor nodig is om dat te bereiken of vast te houden. Ook Lelystad investeert veel in veiligheid omdat veiligheid toch de basis is voor een goede en gezonde samenleving.

Een voortdurend veranderende samenleving. Zo'n samenleving vraagt dan ook niet om een starre uitvoering van wettelijke taken maar dient in te spelen op nieuwe ontwikkelingen. Daarbij komt dat veiligheid ook nog eens een subjectieve beleving is die in elk tijdsbeeld een ander karakter heeft.

Ook voor het jaar 2010 ziet de gemeente Lelystad zich weer uitgedaagd om de volgende doelstellingen vorm te geven:

- Minder criminaliteit;
- Minder inwoners ervaren hun wijk als onveilig;
- Veiliger bedrijventerreinen.

Tevens wordt ingezet op het vormgeven van de verwevenheid van de thema's sociale veiligheid, fysieke veiligheid, openbare orde en veiligheid, crisis en rampenbeheersing en brandweezorg in de brede veiligheidsportefeuille

Het jaarplan Veiligheid 2010 is opgebouwd uit een vijftal hoofdstukken. In hoofdstuk 2 wordt verantwoording afgelegd hoe het jaarplan tot stand is gekomen en op welke punten er nog geen volledigheid kan worden bereikt. In hoofdstuk 3 wordt de veiligheidssituatie in Lelystad op basis van beschikbare cijfers en kengetallen beschreven (objectieve veiligheid). In hoofdstuk 4 wordt aandacht besteed aan de speerpunten uit het programma Schoon, Heel, Veilig en Duurzaam met de bijbehorende, voorgenomen activiteiten zoals die in 2010 zullen worden uitgevoerd. De reguliere activiteiten komen aan bod in hoofdstuk 5. Na hoofdstuk 5 zijn alle speerpunten en activiteiten overzichtelijk weergegeven. De thema's waaraan gerefereerd wordt, zijn genummerd. Deze nummering wordt zowel in de tekst als in het overzicht consequent gebruikt.

In de bijlagen zijn de criminaliteit- en delictencijfers terug te vinden. Eveneens zijn ter zake doende verkeerscijfers terug te vinden en wordt een overzicht gegeven van de verbetering in opkomsttijden van de brandweer.

## 2. VERANTWOORDING

Bij het opstellen van dit jaarplan is bewust gekozen voor een planning waarbij het jaarplan kan worden vastgesteld vóór het jaar van effectuering. Hier is in het Opinieplein van juni 2009 om verzocht en toegezegd. Dat heeft helaas ook een keerzijde, namelijk het niet op tijd beschikbaar zijn van jaarcijfers t.a.v. criminaliteit. Tevens zijn de resultaten van de enquête Leefbaarheid en Veiligheid, die pas in januari 2010 vrijkomen, nu niet beschikbaar. Er is derhalve gebruik gemaakt van de gegevens zoals die zijn gebruikt voor het jaarplan 2009 aangevuld met de politiecijfers tot en met het derde kwartaal van 2009 waarbij voorzichtig en voor zover mogelijk is getracht een trend vast te stellen.

Dat de politiecijfers en de cijfers die betrekking hebben op het veiligheidsgevoel nog niet beschikbaar zijn, is op zich niet erg. Immers, het voorliggende jaarplan is in eerste aanleg toch een voorzetting van de ingeslagen weg zoals die is vastgesteld in de kadernota veiligheid 2005-2009. In 2010 zal immers een nieuwe Kadernota Veiligheid voor de periode 2010 – 2014 worden opgesteld.

Naast de politiecijfers is getracht de veiligheidssituatie te schetsen aan de hand van gegevens ten aanzien van de verkeersveiligheid, bouw en brandveiligheid, brandweezaken en de subjectieve veiligheidsbeleving. De geeft niet een volledig beeld geeft van de veiligheidssituatie. Immers, voor veel veiligheidsonderwerpen zijn nu eenmaal niet eenduidig te controleren en te waarderen cijfers of kengetallen beschikbaar. Wel is getracht hiermee een eerste aanzet te geven voor een jaarplan dat meer bevat dan slechts het droog opsommen van voorgenomen activiteiten. In de Kadernota 2010-2014 zal aandacht worden besteed aan een betere en vastomlijnd voorbeeld voor een jaarplan veiligheid.

Naast de beschikbare cijfers is uiteraard gebruik gemaakt van de programmabegroting, de afdelingsplannen en input van de verschillende beleidscoördinatoren. Dit jaarplan had dan ook niet tot stand kunnen komen zonder vruchtbare samenwerking met de Politie Flevoland en de afdelingen:

- Advies en Beheer,
- Beleid,
- Brandweer Flevoland,
- Project- en Wijkmanagement,
- Ruimtelijke Dienstverlening

### 3. BESCHRIJVING VEILIGHEIDSSITUATIE 2009

#### 3.1. Openbare orde en veiligheid

##### *De recessie doet veiligheidsrisico's toenemen*

De kans bestaat dat de economische malaise – en de groeiende jeugdwerkloosheid die er mee gepaard gaat – de criminaliteit doet toenemen. Deskundigen, onder andere de landelijke overvalcoördinator en de Stichting Fraude Aanpak Detailhandel, waarschuwen al dat de stijging van overvallen, winkeldiefstallen, woninginbraken en oplichting die in de eerste helft 2009 is gesignaleerd, te maken heeft met de economische crisis. Ook is het denkbaar dat huiselijk geweld, vastgoedfraude en drugsdelicten zullen toenemen naarmate de economische situatie in ons land verslechtert.

Ook in Lelystad is een stijging van de werkloosheid te zien. Het aantal niet-werkende versus werkzoekenden is in de periode juli 2008 tot juli 2009 in Flevoland gestegen. Met name de groep jongeren zonder startkwalificatie is het meest kwetsbaar gebleken.

Vanuit de politiecijfers is te zien dat winkeldiefstal, snelheidsovertredingen, overlast en aantasting openbare orde de vier delictsoorten zijn die het sterkst zijn gestegen in het eerste half jaar van 2009 ten opzichte van dezelfde periode in 2008.

##### *Geweld*

Het aantal geweldsincidenten in de periode januari t/m september 2009 is ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar gestegen (van 1022 naar 1047). Inzoomend op de verschillende vormen van geweld laten vooral bedreiging en mishandeling een stijging zien ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Waarbij de stijging van deze vorm van geweld zich binnen het zorggebied van basiseenheid Lelystad Oost bevindt. De geweldsincidenten binnen basiseenheid Lelystad West laten bijna allemaal een lichte daling zien.

##### *Huiselijk geweld*

Het totaal aantal incidenten huiselijk geweld is in 2009 licht gedaald ten opzichte van het aantal incidenten vorig jaar (van 365 naar 361) waarbij de zaken die vallen binnen de geweldsincidenten (van 222 naar 231) licht zijn gestegen.

##### *Jeugd*

Het aantal jeugdige verdachten (t/m 24 jaar) is afgenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar met 17,9 procent (van 996 naar 818). Van het totaal aantal verdachten t/m september 2009 was 40,5% onder de 25 jaar.

Van het totaal aantal jeugdige verdachten bevonden de meeste verdachten zich in de groep *jong volwassenen* (18 t/m 24 jaar). De incidenten / misdrijven waar deze groep bij betrokken is, zijn o.a. geweldsincidenten (waaronder bedreiging en mishandeling), vernielingen, en alcoholzaken.

#### 3.2. Verkeersveiligheid

Voor 2009 was wederom ingezet op het voortdurend blijven streven (samen met o.a. politie, basisscholen en de individuele weggebruiker) naar zo laag mogelijke ongevallencijfers en een zo groot mogelijk gevoel van verkeersveiligheid met behulp van activiteiten, communicatie in de media en maatregelen op nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau.

Hoewel het aantal verkeersincidenten een geleidelijk dalende trend laat zien, is het rapportcijfer voor

verkeersveiligheid onder de inwoners van Lelystad in 2007 drastisch gedaald van 6,8 naar 6,2. Vermoedelijk heeft de berichtgeving over het Groene Carré en de daarop volgende discussie de publieke opinie (subjectieve verkeersveiligheid) negatief beïnvloed. In de communicatie naar burgers zou dan ook meer aandacht mogen worden besteed aan het verschil tussen de werkelijkheid en de beleving.

De gemeente Lelystad heeft zich geconformeerd aan de landelijke doelstellingen uit het startprogramma Duurzaam Veilig. In de landelijke Nota Mobiliteit (december 2005) zijn deze doelstellingen aangescherpt:

- een reductie van het aantal verkeersdoden tot maximaal 750 doden in 2010 en maximaal 580 in 2020 (dit is een daling ten opzichte van 2002 van respectievelijk ruim 15% en 45%)
- een reductie van het aantal ziekenhuisgewonden tot maximaal 17.000 in 2010 en maximaal 12.250 in 2020 (dit is een daling ten opzichte van 2002 van respectievelijk 7,5% en 34%).

Zoals het er nu naar uitziet lijkt Lelystad lijkt deze percentages te gaan halen in 2009. Lelystad kent ook in 2009 geen "Blackspots" meer.

### **3.3. Bouw en brandveiligheid**

#### *Gasleidingen*

Inmiddels zijn ca. 3.000 woningen gecontroleerd (bij de overige rijtjeswoningen zitten de gasleidingen in de vloer en die kun je niet inspecteren). Bij een 300-tal woningen zijn steekproeven gedaan. De bevindingen zijn eerst met TNO besproken en worden samengevat tot een eindrapport met advies over wat er verder moet gebeuren. Op basis van het rapport is gebleken dat er nog diverse zaken aangepakt moeten worden zoals:

- Een nader onderzoek in probleemwijken en mogelijk saneren van gasleidingen in de betreffende probleemwijken;
- Het uitvoeren van steekproeven bij woningen van na 1980 omdat gebleken is dat deze mogelijk deels ook als verdacht moeten worden beschouwd;
- Afvragen wat te doen met in de vloer ingestorte leidingen? Het risico hiervan zal moeten worden vastgesteld.

#### *Brandveiligheid dakconstructies*

Voor het onderzoek naar de brandveiligheid van dakconstructies zijn ruim 100 bouwdoSSIERS geïnventariseerd waarbij gezocht is naar bouwkundige details. De dakconstructiedetails worden nu beoordeeld door externe deskundigen. Waar de details onvoldoende duidelijkheid geven wordt voorgesteld om nader onderzoek bij de woningen zelf uit te voeren waarna ook voor die situaties een beoordeling van de brandveiligheid kan plaatsvinden.

#### *Illegale kamerverhuur*

In de opsporing van illegale kamerverhuur (voornamelijk aan arbeidsmigranten) is een inhaalslag uitgevoerd. Er zijn ruim 50 adressen bezocht samen met de wijkagent en een tolk, deze controles worden in 2010 gecontinueerd. Er zijn geen brandgevaarlijke situaties aan getroffen, wel ontbreekt er meestal een aantal (veiligheids)voorzieningen. In ca. 30 gevallen bleek inderdaad sprake van illegale kamerverhuur. Voor deze situaties zijn juridische procedures gestart om te zorgen dat de kamerverhuur wordt beëindigd of gelegaliseerd door het treffen van alle voorgeschreven veiligheidsvoorzieningen op het gebied van brandveilig gebruik.

### 3.4. Brandweezaken

Voor de brandweer is 2009 het jaar van de overgang van gemeente Lelystad naar Brandweer Flevoland. Dit heeft veel inzet gevraagd op organisatorisch gebied terwijl op het gebied van brandbestrijding, brandpreventie en dergelijke het werk ook gewoon doorgaat.

De brandpreventisten gaan, binnen de afdeling risicobeheersing, nauwer samenwerken met de collega's uit Dronten, Zeewolde en Urk. Er is een verschuiving te zien waarbij, ook landelijk, steeds meer nadruk komt te liggen op de voorkant van de veiligheidsketen: proactie en preventie. In Flevoland heeft het Veiligheidsbestuur besloten veiligheidsbewustzijn als speerpunt te benoemen en hier structureel extra geld voor vrijgemaakt. Er wordt aansluiting gezocht bij de landelijke ontwikkeling op het gebied van brandveilig leven.

#### *Brandpreventiecampagne*

De brandpreventiecampagne 2008 was, net als de voorgaande jaren, gericht op het ophangen van rookmelders. Dankzij de inzet van Centrada, gemeente, brandweer en het Concern voor Werk en Inkomen is begin 2009 een groot aantal rookmelders kosteloos opgehangen bij mensen met een laag inkomen. Tijdens de landelijke brandpreventiecampagne is, vergeleken voorgaande jaren, beperkt ingezet op de landelijke campagne 'ontruimen moet je oefenen'. Er is een informatiebrochure met diverse voorbeelden over ontruimingsplannen tezamen met instructie aan BHV-ers en ontruimers gestuurd aan scholen, kinderdagverblijven, verpleeghuizen, ziekenhuizen en dergelijke. Het is helaas niet mogelijk om op lokaal niveau zichtbaar te maken in hoeverre een toename van het aantal rookmelders daadwerkelijk bijdraagt aan een vroege ontdekking van bijvoorbeeld woningbranden. Wel heeft de brandweer de indruk dat branden steeds vaker dankzij een rookmelder worden ontdekt en dat men steeds vaker arriveert bij beginnende branden.

#### *Brandmeldinstallaties*

Het aantal meldingen van automatische brandmeldinstallaties is in de periode november 2008-november 2009 met 10% gedaald ten opzichte van het jaar ervoor. Het aantal terechte brandmeldingen dat via een brandmeldinstallatie is gedaan, is in dezelfde periode toegenomen. Er is een verschuiving te zien in de top-10 van frequente melders. Juist bij deze objecten is ook gewerkt aan het juist afstellen van de installatie, het vervangen van defecte melders, het verplaatsen van vereerd geprojecteerde melders en dergelijke.

#### *Aantal uitrukken*

In de eerste tien maanden van 2009 is de brandweer 866 keer uitgerukt ten opzichte van 983 keer in dezelfde periode in 2008. Er lijkt vooralsnog sprake te zijn van een relatief rustig jaar. Zo is er in 2009 tot nu toe slechts één grote brand geweest; in dezelfde periode in 2008 waren dat er drie..

#### *Verschuiving in type meldingen*

Bij een vergelijking van de cijfers over de eerste tien maanden van 2009 ten opzichte van dezelfde periode in 2008 dan vallen een paar verschuivingen op. Het aantal dienstverleningen (bijvoorbeeld vast in lift, lekkage, assistentie ambulance) is teruggelopen van 95 in 2008 naar 70 in 2009. Er is een flinke toename waar te nemen in het aantal bosschagebranden, te weten van 40 in 2008 naar 63 in 2009. Wellicht dat een droge zomer hier aan heeft bijgedragen.

Een mogelijke toename van het veiligheidsbewustzijn blijkt uit een sterke daling van het aantal loze meldingen van woningbranden van 12 naar 5. In de verwachting dat de inspanningen op het gebied van brandpreventie in het algemeen en specifiek de brandpreventiecampagne hun vruchten afwerpen is het goed om te zien dat er een daling is van het aantal kleine woningbranden van 63 naar 37. Een oorzakelijk verband is hier echter niet aan te geven.

Op de weg lijkt de veiligheid toe te nemen, het aantal hulpverleningen bij verkeersongevallen is gedaald van 47 naar 37 en het aantal wegvervoerbranden is gedaald van 41 naar 23.

### 3.5. Subjectieve veiligheid

Begin 2010 wordt de presentatie van het onderzoek Veiligheid en Leefbaarheid verwacht dat een overzicht geeft van de subjectieve veiligheidsbeleving van 2007 tot en met 2009. Tot die tijd wordt

hier voor de volledigheid volstaan met de vorige monitoring (2005-2007) waar bijvoorbeeld gebruik van is gemaakt bij het opstellen van de wijkveiligheidsplannen.

<b>Subjectieve veiligheid</b>				
<b>Veiligheidsbeleving van inwoners</b>	<b>% Voelt zich wel eens onveilig</b>	<b>% Voelt zich wel eens onveilig in eigen buurt</b>	<b>% Slachtoffer afgelopen jaar van delict</b>	<b>Rapportcijfer buurt veiligheid</b>
Zuiderzeewijk	18	12	41	7,2
Atolwijk	20	15	43	7,3
Boswijk	29	22	45	7,2
Waterwijk	24	17	46	7,3
De Bolder	24	18	49	7,1
Kustwijk	21	12	36	7,4
Botter	20	11	46	7,5
Haven	16	12	30	7,8
<b>Totaal Lelystad</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>42</b>	<b>7,3</b>
<i>Nederland</i>	<i>22</i>	<i>8</i>	<i>26</i>	<i>7,0</i>

Bron: AB-OS enquête 'Leefbaarheid en Veiligheid, maart 2007'.

## **4. SPEERPUNTEN SCHOON, HEEL, VEILIG EN DUURZAAM**

In het vorige hoofdstuk is een analyse gegeven van de veiligheidssituatie in Lelystad in 2008. Vervolgens worden in dit hoofdstuk de speerpunten en activiteiten op het gebied van veiligheid in 2009 nader uitgewerkt. Dit hoofdstuk is als volgt opgebouwd:

- Speerpunten programma Schoon, Heel, Veilig en Duurzaam met hierbij aandacht voor aanpak veelplegers, huiselijk geweld, veiligheid in de wijken en veiliger bedrijventerreinen.
- Reguliere activiteiten uit het programma Schoon, Heel, Veilig en Duurzaam met hierbij aandacht voor Openbare Orde en veiligheid, crisisbeheersing en rampenbestrijding en brandweezorg.
- Overige projecten 2009.

### **4.1. Minder criminaliteit**

#### **4.1.1. Ambities**

De ambities voor 2010 zijn in slechts geringe mate aangepast t.o.v. 2009 en betreffen:

- Aanpak veelplegers (volwassen en minderjarig)
- Meer toespitsen op geweldsdelicten
- Ontwikkelen van aanpak nazorg ex-gedetineerden
- Verdere ontwikkeling aanpak huiselijk geweld
- Vermindering jeugdcriminaliteit

Om bij te dragen aan het speerpunt Minder criminaliteit wordt ingezet op de volgende thema's:

- 1.1. Aanpak veel- en meerplegers (minderjarige)
- 1.2. Nazorg ex-gedetineerden
- 1.3. Huiselijk geweld
- 1.4. Jeugdcriminaliteit
- 1.5. Alcohol- en drankmisbruik i.r.t. vandalisme en agressie

#### 4.1.2. Aanpak veel- en meerplegers (minderjarigen, thema 1.1)

##### *Beperken instroom nieuwe veel- en meerpleger*

In het najaar 2009 heeft het Integraal Toezicht Jeugdzaken een advies uitgebracht inzake vermindering van recidivegedrag bij jongeren. Het aantal harde-kern jongeren en minderjarige veelplegers is in Lelystad hoog ten opzichte van het gemiddelde. Bovendien is er sprake van een toename. Overigens is de stijging een landelijke trend en dus niet specifiek voor Lelystad. Onderdeel van de aanpak is het beperken van minderjarige meer- en veelplegers. In 2010 wordt hier verder vorm aan gegeven door versterking van signalering, inrichten van een effectieve overlegvorm (scenario-overleg risicjongeren) en zorg dragen voor adequate hulpverlening. Het Centrum voor Jeugd en Gezin heeft hierin een belangrijke verantwoordelijkheid.

##### *Verbeteren nazorg*

De nazorg aan jeugdigen die terugkeren uit Justitiële Jeugdinrichtingen en die nog onder toezicht van justitie staan, wordt gecoördineerd door de Raad van de Kinderbescherming. De vrijwillige nazorg ten behoeve van de (kleine) groep jongeren wordt gecoördineerd door het Centrum voor Jeugd en Gezin. Verbetering hiervan maakt onderdeel uit van de aanpak zoals boven omschreven.

#### 4.1.3. Nazorg ex-gedetineerden (thema 1.2)

In 2010 wordt uitvoering gegeven aan het in 2009 vastgestelde plan van aanpak Nazorg ex-gedetineerden. Doel van deze aanpak, gebaseerd op het landelijk samenwerkingsmodel VNG-rijksoverheid inzake nazorg ex-gedetineerden, is te voorkomen dat ex-gedetineerden zich opnieuw schuldig maken aan strafbare feiten. Bijzonder aandacht wordt besteed aan zedendelinquenten. De nazorg gebeurt door ondersteuning op alle leefgebieden (identiteit, werk, inkomen, zorg, huisvesting, schuldsanering). Kenmerk van de aanpak is dat de nazorgactiviteiten zoveel mogelijk tijdens de detentieperiode starten, waarbij sprake is van nauwe samenwerking tussen betrokken partijen. De aanpak van veelplegers is onderdeel van de nazorg ex-gedetineerden. De gemeente heeft regieverantwoordelijkheid. In Lelystad komen jaarlijks ongeveer 200 ex-gedetineerden in aanmerking voor nazorg.

#### 4.1.4. Huiselijk Geweld (thema 1.3)

##### *Implementatie Wet Tijdelijk Huisverbod voor daders huiselijk geweld*

Per 1 januari 2009 is de Wet tijdelijk huisverbod in werking getreden. Deze wet is bedoeld als een maatregel om zo vroeg mogelijk in te grijpen bij (dreigend) huiselijk geweld. Op grond van de wet heeft de burgemeester de bestuurlijke bevoegdheid gekregen om in gevallen waarin er nog geen strafbare feiten zijn gepleegd, maar waarbij wel sprake is van een dreigende situatie van huiselijk geweld, een huisverbod op te leggen.

De Wet tijdelijk huisverbod beoogt huiselijk geweld te voorkomen c.q. te verminderen en met inzet van hulpverlening er naar te streven dat er een duurzame situatie ontstaat waarin huiselijk geweld niet meer voorkomt.

Ook in 2010 wordt verder gegaan met de implementatie van de wet en wordt een evaluatie gedaan naar doelmatigheid, doeltreffendheid en rechtmatigheid van de uitvoering van de wet voor Flevoland en Lelystad.

##### *Regie op uitvoering van afspraken in vervolgconvenant*

De gemeente voert de regie over de uitvoering van afspraken, zoals die gemaakt zijn in het (vervolg)convenant inzake aanpak van huiselijk geweld. Deze afspraken moeten leiden tot een betere samenwerking tussen uitvoerende partners. Het in 2009 geïntroduceerde huisverbod voor daders van huiselijk geweld draagt bij aan vermindering van huiselijk geweld. Doelstelling blijft het terugbrengen van het aantal herhalingsmeldingen tot maximaal 180 per jaar.

#### 4.1.5. Preventie en vermindering jeugdcriminaliteit (thema 1.4)

Preventie van jeugdcriminaliteit heeft een hoge prioriteit. De uitwerking wordt gegeven in een overallplan, dit naar aanleiding van een advies van het Integraal Toezicht Jeugdzaken. In 2010 worden diverse projecten voortgezet. Het realiseren van goede afstemming tussen straf- en zorgpartners blijft de aandacht vragen. Het Centrum voor Jeugd en Gezin en een mogelijk te realiseren Veiligheidshuis spelen hierin een belangrijke rol.

In de aanpak wordt extra ingezet op risicogroepen. De gemeente Lelystad heeft afspraken gemaakt met de rijksoverheid om te komen tot vermindering van criminaliteit bij zowel Marokkaans-Nederlandse als Antilliaanse jongeren.

#### 4.1.6. Alcohol- en drankmisbruik i.r.t. vandalisme en agressie (thema 1.5)

In 2010 worden de activiteiten inzake aanpak van vandalisme en agressie, waarbij sprake is van een relatie met alcohol- en drugsgebruik, voortgezet en waar mogelijk uitgebreid. Het betreft hier het project Lelystads Aanpak Middelengebruik, waarin de politie, verslavingszorg en jongerenwerk met elkaar samenwerken. De aanpak wordt onder meer vormgegeven bij de Skatebaan in het Zilverpark. Daarnaast wordt het project Boete of Kanskaart uitgevoerd.

## 4.2. **Veilige wijken**

De volgende projecten dragen bij aan het speerpunt Veiligheid in Wijken spelen de volgende projecten een rol:

### 4.2.1. Ambities

De ambities voor 2010 zijn t.o.v. 2009 aangepast:

- Behalen doelstellingen Wijkveiligheidsplannen voor ieder stadsdeel; hieronder wordt tevens verstaan het tot uiting laten komen van de doelstellingen in de wijkwerkverbanden;
- Betere en effectievere samenwerking en uitvoering van taken op wijkniveau;
- Terugdringen woninginbraken tot tenminste landelijk gemiddelde.

Om bij te dragen aan het speerpunt Veiligheid in Wijken wordt ingezet op de volgende thema's:

2.1. Wijkveiligheidsplannen

2.2. Woninginbraken / Keurmerk Veilig Wonen

2.3. Integrale Handhaving

### 4.2.2. Wijkveiligheidsplannen (thema 2.1)

*Actualiseren wijkveiligheidsplannen voor 2011-2012*

Met de uitvoering van de wijkveiligheidsplannen is in 2009 een start gemaakt. De looptijd van de plannen is twee jaar. In de tweede helft van 2010 wordt een evaluatie gemaakt, waarvan de uitkomsten worden gebruikt voor actualisatie voor de plannen voor 2011 en 2012.

*Extra inzet op maatregelen ter voorkoming van jeugdoverlast*

Eén van de prioriteiten in het kader van de wijkveiligheidsplannen is aanpak van jeugdoverlast. Mede op basis van een inventarisatie van de politie zijn met betrokken partners (ambulant jongerenwerk, politie en wijkposten) afspraken gemaakt, die inhouden dat de prioriteit wordt gelegd bij vermindering van de overlast in het stadscentrum, de Bos- en Waterwijk en de Zuiderzeewijk.

*Krachtigere invulling van wijkwerkverbanden door op regelmatige basis samenkomen volgens vaste agenda*

In iedere wijk komen wijkwerkverbanden samen voor de thema's schoon, heel en veilig. De overlegfrequentie verschilt maar de partners zijn over het algemeen gelijk. De agenda is door vaststelling van het wijkveiligheidsplan meer gestructureerd geworden. Dit moet in 2010 worden voortgezet.

*Terugkoppeling van informatie van wijkconsulent aan wijkmanager zodat elk kwartaal de stuurgroep veiligheid geïnformeerd kan worden*

In overleg met Project- en wijkmanagement is besloten om in 2010 aan te vangen met een kwartaalrapportage per stadsdeel door elke wijkmanager zodat de stuurgroep tussentijds beter geïnformeerd raakt over het reilen en zeilen van de diverse wijken.

*Onderzoeken of en hoe brandpreventie in wijkveiligheidsplannen kan worden opgenomen*

De wijkveiligheidsplannen beogen op meerdere terreinen te werken aan het verhogen van de veiligheid in woonwijken. Tot nu toe is hierbij geen aandacht geweest voor brandpreventie. In het kader van brandveiligheid wil brandweer Flevoland in overleg met de gemeente bekijken of dit thema in het wijkveiligheidsplan kan worden geïntegreerd. Als het gaat om veiligheid in de woning kan worden gedacht aan preventieadvies, bijvoorbeeld rookmelders of aandacht voor de ontruiming van woningen bij brand. Als het om de wijk zelf gaat kan bijvoorbeeld gedacht worden aan veilige en goed berijdbare aanrijdroutes voor hulpdiensten. Of en hoe dit kan, moet verder worden uitgewerkt.

#### 4.2.3. Woninginbraken / keurmerk veilig wonen (thema 2.2)

*Actualiseren activiteiten en beleid inbraakpreventie zodat iedere nieuwe woning een KVV-certificaat krijgt*

De in 2009 gemaakte afspraken betreffende preventie van woninginbraken worden verder uitgewerkt en uitgevoerd. Doelstelling is beperking van het aantal woninginbraken in Lelystad tot maximaal het landelijk gemiddelde. Beleid is om nieuwe woningen zodanig te laten bouwen dat deze voldoen aan het keurmerk veilig wonen. Voor alle grote herstructureringsprojecten wordt hier, indien mogelijk, eveneens op ingezet. Helaas is dit niet afdwingbaar zodat het projectontwikkelaars en bouwers vrij staat dit beleid wel of niet te omarmen.

#### 4.2.4. Integrale handhaving (thema 2.3)

*Implementeren van geadviseerde maatregelen uit Nota Kader voor Integrale Handhaving*

In 2009 zal de nota worden afgerond. De voorgestelde maatregelen zullen worden geïmplementeerd in de organisatie zodat een betere sturing op thematische handhaving zal kunnen plaatsvinden. Belangrijk hierin is de keuze om handhavingsthema's op te nemen in de planning- en controlcyclus, het instellen van handhavingsoverleg op thema's, het jaarlijks vaststellen van een handhavingplan en het aansturen te regelen door het toedelen van de coördinatie aan de beleidsadviseur Integrale Veiligheid en Handhaving.

### 4.3. **Veiliger bedrijventerreinen**

De gemeente Lelystad wil de veiligheid op de bedrijventerreinen verbeteren doordat bedrijven, installaties en de routes voor gevaarlijke stoffen voldoen aan de wettelijke veiligheidscontouren. Bovendien zet de gemeente Lelystad zich in om de criminaliteit jegens bedrijven en ondernemers te verminderen.

#### 4.3.1. Ambities

Voor 2010 zijn de ambities van 2009 geherformuleerd tot:

- Betere afstemming RO en Externe Veiligheid
- Veiliger Stadshart en ontwikkelen veiligheidsplan

Om bij te dragen aan het speerpunt Veiliger bedrijventerreinen wordt ingezet op de volgende thema's:

- 1.1. Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)
- 1.2. Beleid Externe veiligheid
- 1.3. Digitale gegevensverwerking op kaart
- 1.4. Veiligheidseffectrapportage

#### 4.3.2. Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO) (thema 3.1)

*Komen tot advies m.b.t. integraal maatregelenpakket voor verhogen veiligheid*

Het proces om te komen tot een Keurmerk Veilig Ondernemen voor het industrieterrein Oostervaart is vorig jaar gestrand. Op kleinere schaal zal getracht worden om de veiligheid van bedrijventerreinen te vergroten. Hiervoor zal onderzocht worden welke maatregelen nodig zijn om veiligheid te verhogen op bedrijventerreinen.

*Onderzoek mogelijkheid om aan te haken bij Proef veiligheidssubsidies voor kleine bedrijven*

Door het Ministerie van Economische Zaken is in 2009 een Proef veiligheidssubsidies gestart. Dit zal leiden tot een advies ten behoeve van de veiligheid aangaande kleine bedrijven. Onderzocht zal worden in hoeverre Lelystad hierbij kan aanhaken.

#### 4.3.3. Beleid externe veiligheid (thema 3.2)

*Afronden beleid externe veiligheid*

Externe veiligheid (EV) gaat over risico's die burgers lopen vanwege het gebruik en transport van gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Naast ongevallen met gevaarlijke stoffen vallen ook de risico's die samenhangen met het gebruik van luchthavens onder het begrip externe veiligheid. De gemeente Lelystad heeft te maken met diverse externe veiligheidsrisico's. Het gaat hierbij onder andere om risico's die samenhangen met het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, de wegen of hoge druk aardgasleidingen en het gebruik van de luchthaven, LPG-tankstations, gasopslagen en industriële bedrijven.

Een groot gedeelte van de gemeente Lelystad ligt binnen het invloedsgebied van één of meerdere van deze risicobronnen. Veel personen binnen de gemeente Lelystad staan dus in meer of mindere mate bloot aan de gevaren van risico's als het gevolg van handelingen met en vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit maakt externe veiligheid een belangrijk onderwerp bij besluiten over het gebruik en de inrichting van de Lelystadse ruimte.

In 2008 zijn verschillende inspanningen gepleegd op het terrein van de veiligheidszones rondom risicovolle bedrijven en de routes gevaarlijke stoffen. De resultaten van deze inspanningen worden opgenomen in het gemeentelijke beleid externe veiligheid. In 2010 zal het proces om te komen tot een extern veiligheidsbeleid voor de gemeente Lelystad worden voortgezet.

Met deze uiteindelijke beleidsnota geeft Lelystad concreet richting en uitwerking aan een verantwoord veilige, integrale invulling van duurzame ruimtelijke ontwikkeling passend binnen de ontwikkelingen in de structuurvisie.

#### 4.3.4. Project Digitale Veiligheidskaart (DVK, thema 3.3)

*Afhankelijk van bestuurlijk besluit op indeling van de kaart te komen tot advies t.a.v. realisatie, borging en implementatie*

Voor het ontwikkelen en operationaliseren van een Digitale Veiligheidskaart heeft een eerste inventarisatie plaatsgevonden door middel van interviews. Daaruit is gebleken dat de uitgangssituatie aanzienlijk is veranderd t.o.v. de aanvang van het project (met name ten aanzien van beheer en borging van informatie). De resultaten van het project Wet Informatievoorziening Ondergrondse Netten (WION) dat door Ruimtelijke Dienstverlening Geo-informatie wordt getrokken, bevestigen dit beeld.

In 2009 is een kader ontwikkeld waarin de relevante thema's worden benoemd aan de hand van een hoofdstukindeling. Er zal onderzocht en geadviseerd worden over wie aanspreekbaar is/wordt dan wel verantwoordelijk is voor de te onderscheiden kaartlagen, hoe de kaartgegevens eenduidig kunnen worden vastgelegd en ingebed in het betreffende afdelingsplan. Tevens zal worden onderzocht wat de meest adequate manier van informatieontsluiting is voor zowel de planvorming (pro-actie) als de rampbestrijding (repressie).

#### 4.3.5. Veiligheidseffectrapportage (VER) Stadshart (thema 3.4)

*Uitvoeren van voorgestelde maatregelen*

In het beleidsprogramma Schoon, Heel, Veilig en Duurzaam is een inspanning opgenomen om te komen tot een Veiligheidseffectrapportage (VER) voor een locatie in Lelystad, in dit geval het stadshart. Het te bereiken effect van de VER Stadshart is ervaring op te doen met het instrument VER en tevens te bezien of deze methodiek in meer of mindere mate gebruikt kan worden voor andere (herstructurerings)projecten zodat veiligheid integraal en op het juiste abstractieniveau wordt meegenomen.

De VER Stadshart heeft in 2009 plaatsgevonden en zal begin 2010 worden aangeboden aan het college en de raad. In 2010 zal gekeken worden naar de leermomenten opgedaan tijdens de pilot en deze verwerken in een advies met betrekking tot het format, proces en de implementatie van dit instrument. Daarbij is de noodzakelijke aandacht voor de eventuele samenhang die het heeft met de wijkveiligheidsplannen.

Het doel van een VER is

- zicht te krijgen op mogelijke veiligheidsrisico's;
- alternatieven te ontwikkelen waarmee aan deze risico's tegemoet wordt gekomen;
- afspraken te maken over de maatregelen en activiteiten die nodig zijn om het gekozen alternatief uit te voeren;
- de uitvoering van deze afspraken te bewaken.

Een VER kan dan worden ingezet voor bijvoorbeeld de bouw van een nieuw winkelcentrum, de herstructurering van een woonwijk, het aanleggen van een weg, of het opstellen van (structuur- of) bestemmingsplannen.

*Ontwikkelen van veiligheidscan naar Lelystads model*

Op basis van conclusies die uit de pilot VER Stadshart getrokken kunnen worden zal een format voor een veiligheidscan naar Lelystads model worden ontwikkeld dat voor elk ruimtelijke planproces van gewicht kan worden toegepast. In eerste aanleg zal een veiligheidschecklist worden ontwikkeld zodat daar in de meeste gevallen mee kan worden volstaan. Indien een veiligheidscan gewenst is, dient wel aan bepaalde voorwaarden te worden voldaan. Deze zullen ook onderdeel vormen van de te ontwikkelen scan.

## 5. REGULIERE ACTIVITEITEN

### 5.1. Openbare Orde en veiligheid

#### 5.1.1. Ambities

De ambities voor 2010 luiden als volgt:

- Integriteitbevordering door het openbaar bestuur (BIBOB)
- Bestuurlijke aanpak georganiseerde criminaliteit
- Handhaving van openbare orde

Om bij te dragen aan de reguliere activiteit Openbare orde en Veiligheid wordt voor 2010 ingezet op de volgende thema's:

- 4.1. Vergunningverlening, toezicht en handhaving openbare orde en APV
- 4.2. Bevordering Integriteit Openbaar bestuur (BIBOB)
- 4.3. Bestuurlijke aanpak georganiseerde criminaliteit
- 4.4. Polarisation en radicalisering
- 4.5. Bevoegdheden Burgemeester

#### 5.1.2. Vergunningverlening, toezicht en handhaving openbare orde en APV (thema 4.1)

*Voltooiën implementatieprocessen rondom de WABO (Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht)*  
 Het implementatieprocessen en de 'nazorg' rondom de WABO (Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht) zullen worden afgerond. De WABO beoogt een coördinatie tussen voorheen 25 verschillende soorten toestemmingen/vergunningen die nu nog over diverse overheden zijn verdeeld.

#### *Afronden van verbeteringen VROM-onderzoek gerelateerd aan Bouw en RO*

Om de vier jaar licht de inspectie VROM de gemeente door op de kwaliteit van de wijze waarop wordt voldaan aan wettelijke taken. Uit het vorig onderzoek is een aantal verbetervoorstellen naar voren gekomen die naar verwachting in 2010 zullen zijn afgerond. Het betreft hier een continue proces waarvan het overgrote deel al is afgewikkeld.

#### *Afronden inhaalslag exploitatievergunningstelsel voor horeca-ondernemers*

Het volgend jaar dienen alle inrichtingen die vallen onder de natte horeca (met name cafe's en dancings) alsmede de coffeeshop voorzien zijn van een exploitatievergunning.

#### 5.1.3. Bevordering Integriteitbeoordeling Openbaar Bestuur (BIBOB, thema 4.2)

##### *Voortzetten Implementatie wet BIBOB*

Wet Bevordering Integriteitbeoordeling Openbaar Bestuur (BIBOB): De wet BIBOB geeft een bestuursorgaan de mogelijkheid om te toetsen of een vergunning/beschikking mogelijk wordt gebruikt om criminele activiteiten te ontplooiën.

Eind 2009 zal de evaluatie van de uitvoering van de wet BIBOB plaatsvinden. In deze evaluatie wordt eerst teruggekeken op bijna drie jaar BIBOB in Lelystad. Drie componenten zijn van belang: de beleidlijn, de implementatie en de uitvoering van de BIBOB. Bij de evaluatie wordt de huidige aanpak geanalyseerd en worden op basis van deze analyse conclusies en aanbevelingen geformuleerd. Vervolgens worden deze aanbevelingen geïmplementeerd in de organisatie van de gemeente Lelystad. In 2010 wordt de verdere implementatie van de wet BIBOB voortgezet.

#### 5.1.4. Bestuurlijke aanpak georganiseerde criminaliteit (thema 4.3)

##### *Participeren in ontwikkelen en opzetten van Regionaal informatie en Expertisecentrum (RIEC) Midden-Nederland*

Om de versterking van de bestuurlijke aanpak op lokaal niveau meer aandacht te geven, hebben de ministers van BZK en Justitie het "Landelijke programma bestuurlijke aanpak georganiseerde misdaad" opgestart. Onderdeel van dit programma is het opzetten van een landelijk dekkend netwerk van Informatie- en Expertisecentra's. Voor de bestuurlijke aanpak van georganiseerde misdaad is een combinatie nodig van o.a. bestuurlijke, strafrechtelijke en fiscale instrumenten. Het RIEC heeft daarom primair de taak de informatiepositie van het lokale bestuur te versterken ten behoeve van de integrale aanpak van georganiseerde misdaad. Hierdoor verbetert de onderlinge afstemming van o.a. het strafrechtelijk, fiscaal, arbeidsrechtelijk en bestuurlijk handhavend optreden op regionaal niveau.

In eerste instantie zal de nadruk met name zijn gericht op het bestrijden van:

- vastgoedgerelateerde criminaliteit;
- mensenhandel;
- georganiseerde hennepcultuur;
- witwassen en andere financieel-economische criminaliteit.

Lelystad is van plan om in het RIEC te participeren. Het college van Lelystad moet hier nog een formeel besluit over nemen.

#### 5.1.5. Polarisatie en radicalisering (thema 4.4)

##### *Aanpak dierenrechtenactivisme en -extremisme*

In de periode 2008-2009 is een verkennend onderzoek naar aard en omvang van polarisatie en Radicalisering in Flevoland gevoerd. Het beeld dat uit het onderzoek naar voren komt, is dat er meerdere organisaties in Flevoland zijn die in de afgelopen jaren geconfronteerd zijn met dierenrechtenactivisme en -extremisme. Tegen meerdere objecten zoals een nertsenfokkerij, onderzoekscentra en farmaceutische bedrijven werd actie gevoerd. Hierbij werden verschillende actiemiddelen ingezet. Het doelwit van de acties waren niet alleen fysieke objecten. De acties richten zich ook tegen subjecten, soms in het privé-domein van de betreffende burger.

Dierenrechtenactivisme vormt een aandachtspunt voor Lelystad. De aanpak vereist een samenspel van ondernemingen in de publiek en private sector met een centrale rol van politie, het Openbaar ministerie en andere veiligheidsdiensten.

#### 5.1.6. Bevoegdheden Burgemeester (thema 4.5)

##### *Analyse nieuwe taken burgemeester*

Burgemeesters hebben steeds meer bevoegdheden gekregen om op te treden tegen overlast, verloedering en onveiligheid. Onderstaand overzicht maakt duidelijk dat de veiligheidstaken van gemeenten nog verder worden uitgebreid:

- wet Uithuisplaatsing dader Huiselijk geweld
- maatregelen bestrijding voetbalvandalisme en ernstige overlast;
- in het actieplan overlast en verloedering is een voorstel inzake de uithuisplaatsing van overlastgevend gezinnen in het belang van de openbare orde aangekondigd;
- daarnaast zullen de mogelijkheden voor preventief fouilleren op drugs en de introductie van een lichte vorm van bestuurlijke ophouding worden verder onderzocht.

Binnenkort krijgt de gemeentelijke regierol op het gebied van veiligheid, via de 'Wet regierol gemeenten', ook een wettelijke verankering (Bron: notitie Burgemeester & Veiligheid, 2009).

Het kan echter voorkomen dat op het terrein tussen openbare orde en zorg (verslaving, geestelijke gezondheidszorg) of jeugd geen overeenstemming wordt bereikt of dat, ondanks de gemaakte afspraken, een adequate aanpak niet van de grond komt. In dat brede domein van veiligheid moet de burgemeester over extra bevoegdheden beschikken, in aansluiting op haar agenderende en regisserende rol. Deze extra bevoegdheden betreffen:

- doorzettingsmacht naar instellingen op casusniveau;
- gedwongen opvoedingsondersteuning.

In de loop van 2010 zal meer duidelijkheid komen over deze ontwikkelingen en tegelijkertijd worden deze doorvertaald naar de situatie van de lokale situatie. De gevolgen voor de implementatie en uitvoering in Lelystad worden dan in beeld gebracht.

## **5.2. Crisisbeheersing en rampenbestrijding**

### 5.2.1. Ambities

De ambities voor 2010 zijn niet aangepast t.o.v. 2009 en betreffen:

- Verhoogde kwaliteit preparatie op crisisbeheersing en rampbestrijding en brandweerzorg
- Kwalitatieve verbetering van lokale en regionale taken in de rampbestrijding
- Verbeteren samenwerking op het water (De SAMIJ-regeling)

Om bij te dragen aan de reguliere activiteit Crisisbeheersing en rampbestrijding wordt voor 2010 ingezet op de volgende thema's:

- 5.1. Veiligheidsregio en crisisbeheersing
- 5.2. Planvorming Crisisbeheersing
- 5.3. Opleiden en oefenen
- 5.4. Verbeteren samenwerking op het water (SAMIJ)

#### 5.2.2. Veiligheidsregio en crisisbeheersing (thema 5.1)

##### *Van gemeentelijk rampenplan naar regionaal crisisplan*

Met de inwerkingtreding van de wet Veiligheidsregio's wordt het gemeentelijk rampenplan vervangen door een regionaal crisisplan en valt daarmee onder de verantwoording van de Veiligheidsregio. Vanzelfsprekend leveren gemeenten hieraan een cruciale bijdrage; enerzijds als hulpverlenende instantie (oranje kolom), anderzijds als bevoegd gezag (bestuur) en uitvoeringsorganisatie voor veel veiligheidstaken (vergunningverlening). Momenteel worden regionaal de eerste stappen gezet om te komen tot een regionaal crisisplan na vaststelling van de wet.

Er is een landelijk referentiekader ontwikkeld waaraan dit nieuwe plan dient te voldoen. In dit referentiekader zal de opzet/indeling van de gemeentelijke crisistaken veranderen. Dit zal in de organisatie doorgevoerd moeten worden.

In Flevoland wordt naar verwachting in 2010 gestart met het opstellen van het regionaal Crisisplan. Gemeenten vervullen een belangrijke rol in het tot stand komen van dit plan.

#### 5.2.3. Planvorming crisisbeheersing (thema 5.2)

##### *Opstellen veiligheidsplan Lelystad Airport en aanpassen rampbestrijdingsplan*

De geplande uitbreiding van Lelystad Airport zorgt voor nieuwe veiligheidsvraagstukken. Als het gaat om de preparatie zijn deze te verdelen in "safety-vraagstukken" (rampenbestrijding) en "security-vraagstukken" (openbare orde). Op beide terreinen zijn (inter)nationaal momenteel veel ontwikkelingen gaande. Ook wordt er momenteel landelijk gewerkt aan een nieuwe leidraad luchtvaartongevallen. Om goed voorbereid te zijn op de uitbreiding zal Lelystad zich projectmatig voorbereiden op bovengenoemde onderdelen. Dit project start waarschijnlijk in 2010 en is sterk afhankelijk van de feitelijke voortgang van de uitbreidingsplannen van Lelystad Airport.

#### 5.2.4. Opleiden en oefenen (thema 5.3)

##### *Uitvoeren regionaal beheerplan*

Het opleiden en oefenen van de gemeentelijke rampenstaf gebeurt steeds meer op regionale basis. Dit is logisch omdat alle zes Flevolandse gemeenten moeten voldoen aan dezelfde eisen. In 2010 zal er een regionaal opleidingsplan voor de gemeentelijke kolom worden opgesteld. Tot die tijd wordt het gemeentelijk beheerplan uitgevoerd. Het is wel zaak blijvend hierop in te zetten aangezien de voortgang van de bestaande inspanningen nog niet voldoende zijn.

#### 5.2.5. Verbeteren samenwerking op het water (SAMIJ, (thema 5.4)

##### *Implementatie gemaakte afspraken voor verbetering incidentbestrijding op het water*

Het is de verantwoording van Veiligheidsregio's en gemeenten om zich voor te bereiden op grote incidenten en rampen die kunnen plaatsvinden; ook op het water.

Sinds 2007 zijn grote verbeterlagen gerealiseerd bij de incidentbestrijding op het water. Met een groot aantal partijen is het incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied opgesteld op basis van Landelijke normeringen. Dit plan zal in 2010 operationeel worden.

Flevoland en Lelystad in het bijzonder heeft een groot wateroppervlakte (IJsselmeer/Markermeer) dat valt binnen de gemeentegrenzen. In dit wateroppervlak zijn bepaalde locaties te benoemen waar gekeken moet worden naar een betere dekking voor bepaalde onderdelen van de incidentbestrijding

### **5.3. Sociale Veiligheid**

Voor sociale veiligheid zijn geen specifieke of bijzondere activiteiten voor 2010 voorzien anders dan de activiteiten zoals vermeld onder de thema's Minder criminaliteit (par. 4.21) en Veilige Wijken (par. 4.2).

## 5.4. Fysieke veiligheid

Voor 2010 wordt ingezet op de volgende thema's:

- 6.1 Gasleidingen
- 6.2 Brandveiligheid
- 6.3 Asbest
- 6.4 Fysieke Veiligheid

### 5.4.1. Onderzoek naar kwaliteit van gasleidingen (thema 6.1)

In 2009 is een onderzoek verricht naar de kwaliteit van de gasleidingen (gecorrodeerde gasleidingen). Het betrof hier een thematisch handhavingproject. Het onderzoek naar de kwaliteit van gasleidingen zal in 2010 worden voortgezet. Het betreft hier een projectmatige aanpak om steekproefsgewijs inzicht te krijgen in de kwaliteit van gasleidingen in de stad. Het onderzoek richt zich met name op gasleidingen in de kruipruimtes van woningen die gebouwd zijn rond of voor 1980. De rapportage over 2009, die in oktober zal worden afgerond, kan voor 2010 inhouden dat een sanering voor enkele risicowijken wordt voorgesteld en dat er mogelijk verdere steekproeven worden gedaan bij woningen die na 1980 zijn gebouwd.

### 5.4.2. Onderzoek naar brandveiligheid van platte daken (thema 6.2)

Recent hebben zich een aantal forse woningbranden in het land voorgedaan. Hierbij kon het vuur binnen korte tijd doorslaan naar de naastgelegen woningen. Het ging hierbij om oudere woningen waarbij de weerstand tegen branddoorslag van de dakconstructie ter plaatse van de woningscheidende bouwmuur foutief was uitgevoerd.

De VROM-Inspectie heeft gemeenten gesommeerd de woningvoorraad van voor 1980 op dit punt te onderzoeken en zo nodig met de eigenaren afspraken te maken over het treffen van maatregelen waarmee weer aan brandveiligheidseisen voor bestaande bouwwerken wordt voldaan.

Om na te gaan of deze problemen zich ook voordoen bij woningen in Lelystad is een dossier-onderzoek gedaan dat in 2009 zal worden afgerond. Echter, van veel woningen gebouwd vóór 1975 is bekend dat de bouwdoSSIERS weinig of geen betrouwbare details bevatten. Hier is endoscopisch onderzoek in de ruimte boven de plafondconstructie bij de woningen noodzakelijk. In 2010 zal gestart worden met veldonderzoek met behulp van een endoscoop.

### 5.4.3. Asbestrisicokaart (thema 6.3)

De werkzaamheden ten behoeve van de asbestkaart op gebouwniveau worden in 2009 afgerond. Ook Centrada is betrokken bij dit proces. Alle beschikbare gegevens zijn geïventariseerd. Door Geofox-Lexmond bv is de verzamelde informatie inmiddels zodanig bewerkt dat deze op uniforme wijze op kaart weergegeven kan worden. Tevens zijn (oud-)medewerkers van de gemeente Lelystad geïnterviewd. Informatie uit deze interviews zal mede worden gebruikt om te bepalen of, en zo ja, welke aanvullende inventarisaties nog uitgevoerd dienen te worden. Dit heeft met name betrekking op de asbestkansenkaart, die de kans op het aantreffen van asbest in de bodem aangeeft. Op dit punt is geen overeenstemming bereikt met Centrada ten aanzien van het beschikbaar stellen van gegevens. De asbestkansenkaart zal in 2009 niet zijn afgerond; de benodigde werkzaamheden zullen doorlopen in 2010 indien alsnog overeenstemming wordt bereikt.

Op basis van resultaten van 2009 dient in 2010 inzichtelijk te worden gemaakt:

- wie is waarvoor verantwoordelijk?
- wie gaat het gegevensbeheer voeren?
- wat zijn de consequenties, bijv. bij herstructureringsprojecten?
- hoe zullen de resultaten intern/extern worden gecommuniceerd gezien de gevoeligheid van de materie?
- hoe gaat de kaart toegepast worden (hulpverlening, sloop/nieuwbouw etc.)?
- hoe zal de communicatie t.a.v. dit gevoelige onderwerp in de toekomst moeten lopen?

Op het antwoord op deze vragen dient een besluit te worden genomen en is daarmee een cruciale factor voor succes en voortbestaan van de asbestrisicokaart.

### 5.4.4. Beleidskader fysieke veiligheid (thema 6.4)

Fysieke veiligheid richt zich op het beperken van de risico's die burgers in Lelystad lopen om slachtoffer te worden van incidenten zoals brand, blootstelling aan giftige gassen, explosies,

natuurgeweld, uitval nutsvoorzieningen, terrorisme, veiligheid in relatie tot Lelystad Airport, verkeersongevallen op de dijk en ongevallen bij grote (nieuw)bouw- en stadsvernieuwingsprojecten in de stad. Fysieke veiligheid heeft niet alleen betrekking op lichamelijk letsel, maar ook op materiële en economische schade en de gevolgen voor het milieu.

Het is van belang te komen tot een beleidskader fysieke veiligheid dat handvatten biedt aan verschillende betrokken partijen door de samenhang en samenwerkingsverbanden inzichtelijk te maken en te versterken t.a.v. fysieke veiligheid.

## 5.5. Brandweezorg

Voor de brandweezorg wordt voor 2010 ingezet op de volgende thema's:

- 7.1 Regionalisatie brandweer
- 7.2 Versteking paraatheid personeel en materieel t.b.v. rampenbestrijding
- 7.3 Terugdringen Onechte / Ongewenste Meldingen (TOOM) van Openbare Meld Systemen (OMS)
- 7.4 Digitale informatievoorziening

### 5.5.1 Regionalisatie brandweer (thema 7.1)

*Voortzetten inrichting brandweerorganisatie conform plan van aanpak*

Per januari 2009 is de gemeentelijke brandweer overgegaan naar brandweer Flevoland. Momenteel wordt deze regionale brandweerorganisatie ingericht. Ook in 2010 zal deze regionale organisatie verder worden opgebouwd conform het door de raad vastgestelde plan van aanpak.

### 5.5.2. Versterking paraatheid personeel en materieel t.b.v. rampenbestrijding (thema 7.2)

*Aanrijtijden: evaluatie genomen maatregelen en onderzoek naar andere maatregelen ter verbetering*

De brandweer heeft de afgelopen jaren diverse maatregelen genomen om de brandweezorg te optimaliseren. Naast kazernering is ook aandacht voor technische maatregelen en verbeteren van bereikbaarheid. De maatregelen zijn gericht op het zo snel mogelijk ter plaatse zijn/komen. Het percentage van de inzetten waarbij brandweer Lelystad binnen de normtijd ter plaatse is de afgelopen jaren sterk verbeterd. Een verdere verbetering van dit percentage heeft de continue aandacht. Ook in 2010 wordt verder gezocht naar mogelijkheden waarop dit kan worden gerealiseerd met dien verstande dat de inzet hierop wel beperkt wordt. Een betere doorstroming van het verkeer op het groene carré en langs het station zullen aan een verbetering van de opkomsttijd bijdragen. Er dient wel geaccepteerd te worden dat in bepaalde, minder goed bereikbare gebieden van de gemeente Lelystad de aanrijtijd niet verder verbeterd kan worden.

### 5.5.3. Terugdringen Onechte / Ongewenste Meldingen (TOOM) van Openbare Meld Systemen (OMS, thema 7.3)

*Evalueren aanpak TOOM en eventueel herziene aanpak TOOM*

Er zal een evaluatie op effectiviteit van de aanpak TOOM plaatsvinden. De aanpak zal worden geïntensiveerd overeenkomstig het vastgestelde beleid om in oktober 2010 te komen tot het vastgestelde niveau.

### 5.5.4. Digitale informatievoorziening (thema 7.4)

*Implementatie mobiele dataterminals (mdt's) op meerdere tankautospuiten*

In de twee nieuwe tankautospuiten, die eind 2009 worden afgeleverd, zal digitale informatievoorziening een belangrijke positie innemen. De actualiteit van de informatie (waaronder de route) en de snelheid waarmee het in de voertuigen gebruikt kan worden zal bijdragen aan kortere aanrijtijden. Met mobiele dataterminals heeft de brandweer digitaal beschikking over brandkranenboek, bereikbaarheidskaarten en aanvalsplannen. Er is digitaal informatie beschikbaar over alle voertuiggegevens met Nederlands kenteken. Bij ongevallen biedt dit systeem meer veiligheid voor hulpverleners en slachtoffers.

*Pilot mobiele data terminal (MDT) met digitale informatie op tankautospuut*

In een derde tankautospuut zal een mobiele data terminal worden geïnstalleerd die als pilot zal meedraaien. Indien financieel mogelijk zal op een vierde tankautospuut bij vervanging eveneens een mobiele data terminal worden geplaatst

## 5.6. Overige projecten 2010

Voor 2010 is een aantal overige projecten voorzien die onder volgende thema's vallen:

- 8.1 Illegale bewoning en onderverhuur
- 8.2 Monitor Veiligheid
- 8.3 Beleidskader Veiligheid

### 5.6.1. Uitvoering plan van aanpak – illegale bewoning en onderverhuur (thema 8.1)

Het betreft hier gerichte opsporing van illegale kamerverhuur in woonwijken en op bedrijventerreinen. Bij gebleken overtredingen zal handhavend worden opgetreden. Waar mogelijk zal samen met handhavingpartners worden opgetreden. De aanpak is inmiddels ingebed in de reguliere bedrijfsvoering.

### 5.6.2. Opstellen van plan van aanpak - monitoring veiligheid 2009 en verder – (thema 8.2)

Naast het cijfermateriaal van de politie is het in het kader van het veiligheidsbeleid van belang om een goed beeld te hebben van hoe de Lelystedelingen de veiligheid in de buurt en stad beoordelen. In 2007 heeft voor het laatst een dergelijk onderzoek in Lelystad plaatsgevonden. In 2009 wordt dit onderzoek herhaald. Naast deze lokale ontwikkeling is er op landelijk niveau een veiligheidsmonitor ontwikkeld, waarin jaarlijks de gevoelens en ervaringen van de bevolking m.b.t. (on)veiligheid. In 2010 zal de gemeente een eigen monitor ontwikkelen waarbij mogelijk de Amsterdamse monitor als voorbeeld wordt genomen. Een belangrijk uitgangspunt hierbij is dat de monitor moet aansluiten op de doelstellingen geformuleerd in de kadernota veiligheid 2005-2009, het programma Schoon, Heel, Veilig en Duurzaam en de nog op te stellen kadernota veiligheid 2010-2014. In 2009 wordt een plan van aanpak m.b.t. monitoring van veiligheid in 2009 en verder opgesteld.

### 5.6.3. Opstellen Kadernota Veiligheid 2010 – 2014 (thema 8.3)

De periode van de Kadernota Veiligheid 2005-2009 loopt ten einde. Er zal een nieuwe nota worden ontwikkeld voor de periode 2010-2014. De nota zal grotendeels worden geschreven volgens de Kernbeleidmethode van de VNG maar zal de vrijheid nemen om daar waar nodig af te wijken van deze methode. Een dynamische, moderne stad met haar eigen veiligheidsprofiel die zich niet laat vangen in een model.

### 5.6.4. onderzoeken noodzaak Veiligheidshuis (thema 8.4)

Het Ministerie van Justitie streeft naar een landsdekkende keten van Veiligheidshuizen. Een Veiligheidshuis biedt onderdak aan alle partners in veiligheid en sluit aan bij het concept van Justitie in de buurt dat een snellere persoons- of gebiedsgerichte aanpak op criminaliteitsproblemen mogelijk moet maken. Op dit moment zijn zo'n kleine 30 gemeenten voorzien van een veiligheidshuis, overigens met wisselend succes.

Lelystad streeft naar het oprichten van een veiligheidshuis maar wil de bestaande, goedwerkende structuren niet doorbreken. Voor 2010 worden dan ook de volgende activiteiten voorzien:

- De samenwerking met de ketenpartners zoals OM, politie, diverse zorginstellingen (3D, Tactus verslavingszorg, Jeugdreclassering, Bureau Jeugdzorg) en de diverse partners binnen de gemeente zal worden geëvalueerd;
- De resultaten van het rapport van de Inspectie Jeugdzaken zal eveneens in de evaluatie van de samenwerking worden betrokken;
- Het OM zal om een visie op een eventueel veiligheidshuis Lelystad worden gevraagd;
- Enkele andere veiligheidshuizen zullen worden bezocht.

De bestaande aanpak zal worden geëvalueerd. Vervolgens zal onderzocht worden op welke punten een veiligheidshuis een aanvulling kan vormen op die onderdelen waar de samenwerking al goed is vorm gegeven.

## 5.7. Communicatie

Het thema communicatie is in 2009 voor veiligheid onvoldoende uit de verf gekomen. Op dit terrein nog veel winst valt te behalen, maar het spectrum is te breed. Oftewel, er dient een keuze te worden gemaakt hoe we ten aanzien van veiligheid de communicatie willen insteken. Voor 2010 wordt in de volgende activiteiten voorzien opgemerkt dient te worden dat de eerste twee activiteiten op korte termijn uitgevoerd kunnen worden.

5.7.1. Communicatie op Veiligheid (thema 9.1)

*Communicatie op wijkniveau*

De wijkveiligheidsplannen vormen de ruggengraat van de integrale aanpak voor het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid op wijkniveau. Het is dan ook vanzelfsprekend dat communicatie op dit punt een belangrijke bijdrage kan leveren. Hierbij wordt in eerste aanleg uitgegaan van de ambitie om te komen tot een versterking van het veiligheidsgevoel. Hiervoor zal meer pro-actief de successen worden gemeld die per wijk worden geboekt. De veiligheid in de wijken zal structureel meer aandacht krijgen door de interne kwartaalrapportages te vertalen naar de informatiebulletins zoals die voor de inwoners beschikbaar zijn.

*Ontwikkelen van informatie voor de gemeentelijke website*

De gemeentelijk website voorziet op dit moment alleen in informatie ten aanzien van calamiteiten en rampbestrijding. Er vinden echter meer inspanningen plaats op het gebied van veiligheid die het vermelden waard zijn. Tevens zou meer informatie op wijkniveau of stadsdeelniveau kunnen worden aangeboden.

*Opstellen van een communicatieplan*

Om een duidelijk beeld te krijgen wat er de komende jaren aan communicatie zou moeten worden gedaan, wordt geadviseerd om door directie/college een ambitie te laten vaststellen en deze uit te werken in een communicatieplan. Het platform hiervoor is de Kadernota Veiligheid 2010-2014. De evaluatie van de afgelopen periode 2005-2009 en de beeldvorming die nodig is voor de Kadernota kunnen hierbij helpen bij het vaststellen van de onderwerpen waarop communicatie de komende jaren nog verder een bijdrage kan leveren.

## OVERZICHT SPEERPUNTEN EN REGULIERE ACTIVITEITEN 2010

Nadat in het vorige hoofdstuk een toelichting is gegeven op de speerpunten en activiteiten in 2010, worden in dit hoofdstuk deze activiteiten en speerpunten schematisch weergegeven. De opbouw van dit hoofdstuk sluit aan bij de hoofdstukken 4 en 5.

<b>1. Minder criminaliteit</b>			
<b>Nr</b>	<b>Thema programma 2009</b>	<b>Activiteiten Jaarplan 2010</b>	<b>Ambtelijke coördinatie</b>
1.1	Aanpak veel- en meerplegers (minderjarige)	Beperken van instroom nieuwe veel- en meerplegers door versterking vroeg signalering en instellen van scenario-overleg	Leo Broekhuis
		Verbeteren van nazorg aan jeugdigen die uit Justitiële Jeugdinrichtingen terugkeren in Lelystad	Leo Broekhuis
1.2	Nazorg ex-gedetineerden	Uitvoering van nazorg voor alle volwassen ex-gedetineerden (incl. veelplegers) volgens de in 2009 vastgestelde plan Nazorg Ex-gedetineerden	Leo Broekhuis
1.3	Huiselijk geweld	Regie op uitvoering van afspraken in vervolconvenant	Leo Broekhuis
		Implementatie Wet Tijdelijk Huisverbod voor daders huiselijk geweld	Alma Pjetri
1.4	Jeugdcriminaliteit	Uitwerking overall-plan o.b.v. advies van het Integraal Toezicht Jeugdzaken	Leo Broekhuis
1.5	Alcohol- en drankmisbruik i.r.t. vandalisme en agressie	Uitvoering geven aan Lelystadse Aanpak Middelengebruik (LAM)	Leo Broekhuis
		Uitvoering geven aan gemeentelijk deelplan verslavingsbeleid ("Boete of Kanskaart")	Leo Broekhuis

<b>2. Veiliger wijken</b>			
<b>Nr</b>	<b>Thema programma 2009</b>	<b>Activiteiten Jaarplan 2010</b>	<b>Ambtelijke coördinatie</b>
2.1	Wijkveiligheidsplannen	Actualiseren wijkveiligheidsplannen voor 2011-2012	Leo Broekhuis
		Extra inzet op maatregelen ter voorkoming van jeugdoverlast	Leo Broekhuis
		Krachtigere invulling van wijkwerkverbanden door op regelmatige basis samenkomen volgens vaste agenda	Wijkmanagers
		Terugkoppeling van informatie van wijkconsulent aan wijkmanager zodat elk kwartaal de stuurgroep veiligheid geïnformeerd kan worden	Wilfred Assenberg
		Onderzoeken of en hoe brandpreventie in wijkveiligheidsplannen kan worden opgenomen	Sandra van de Linde (i.s.m. Brandweer Flevoland)
2.2	Woninginbraken / Keurmerk Veilig Wonen	Actualiseren activiteiten en beleid inbraakpreventie zodat iedere woning een PVW-certificaat krijgt	Leo Broekhuis
2.3	Integrale Handhaving	Implementeren van geadviseerde maatregelen uit Nota Kader voor Integrale Handhaving	Wilfred Assenberg

<b>3. Veiliger bedrijventerreinen</b>			
<b>Nr</b>	<b>Thema programma 2009</b>	<b>Activiteiten Jaarplan 2010</b>	<b>Ambtelijke coördinatie</b>
3.1	Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	Komen tot advies m.b.t. integraal maatregelenpakket voor verhogen veiligheid	Corinne Gans (i.s.m. PWM)
		Onderzoek mogelijkheid om aan te haken bij Proef veiligheidssubsidies voor kleine bedrijven (Min. van Economische Zaken)	Corinne Gans (i.s.m. EVO)
3.2	Beleid Externe veiligheid	Afronden beleid externe veiligheid o.b.v. bestuurlijk besluit tot loskoppelen van de airport uit dit traject	Corinne Gans
3.3	Digitale gegevensverwerking op kaart	Afhankelijk van bestuurlijk besluit op indeling van kaart te komen tot advies t.a.v. realisatie, borging en implementatie van de kaart	Wilfred Assenberg
3.4	Veiligheidseffectrapportage	Uitvoeren van voorgestelde maatregelen voor Stadshart	Sandra van de Linde
		Ontwikkelen van veiligheidscan naar Lelystads model	Corinne Gans

<b>4. Openbare orde en veiligheid</b>			
<b>Nr</b>	<b>Thema programma 2009</b>	<b>Activiteiten Jaarplan 2010</b>	<b>Ambtelijke coördinatie</b>
4.1	Vergunningverlening, toezicht en handhaving openbare orde en APV	Voltooien implementatieprocessen rondom de WABO (Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht)	Martin Groeneveld
		Afronden van verbeteringen VROM-onderzoek gerelateerd aan Bouw en RO	Martin Groeneveld
		Afronden inhaalslag exploitatievergunningstelsel voor horeca-ondernemers	Martin Groeneveld
		Nader vormgeven advisering veiligheidsvergunningen	Alma Pjetri
4.2	Bevordering Integriteit openbaar bestuur (BIBOB)	voortzetten Implementatie wet BIBOB	Alma Pjetri
4.3	bestuurlijke aanpak georganiseerde criminaliteit	Participeren in ontwikkelen en opzetten van Regionaal informatie en Expertisecentrum (RIEC) Midden-Nederland	Alma Pjetri
4.4	Polarisatie en radicalisering	Aanpak dierenrechtenactivisme en extremisme	Alma Pjetri
4.5	Bevoegdheden Burgemeester	Analyse nieuwe taken burgemeester	Alma Pjetri

<b>5. Crisisbeheersing en rampenbestrijding</b>			
<b>Nr</b>	<b>Thema programma 2009</b>	<b>Activiteiten Jaarplan 2010</b>	<b>Ambtelijke coördinatie</b>
5.1	Veiligheidsregio en crisisbeheersing	Van gemeentelijk rampenplan naar regionaal crisisplan	Han van Dijk
5.2	Planvorming Crisisbeheersing	Opstellen van het regionaal crisisplan (na inwerking treding Wet Veiligheidsregio's	Han van Dijk
		Opstellen veiligheidsplan Lelystad Airport en aanpassen rampbestrijdingsplan	Han van Dijk
5.3	Opleiden en oefenen	Uitvoeren regionaal beheerplan	Han van Dijk
5.4	Verbeteren samenwerking op het water (SAMIJ)	Implementatie gemaakte afspraken voor verbetering incidentbestrijding op het water	Han van Dijk

<b>6. Fysieke veiligheid</b>			
<b>Nr</b>	<b>Thema programma 2009</b>	<b>Activiteiten Jaarplan 2010</b>	<b>Ambtelijke coördinatie</b>
6.1	Gasleidingen	Voortzetten van onderzoek naar kwaliteit van gasleidingen	Ruud Pilon
6.2	Brandveiligheid	Onderzoek naar brandveiligheid van platte daken	Ruud Pilon
6.3	Asbest	Besluit laten nemen op borging en beheer van asbestgegevens	Corinne Gans
		Advies op gebruik van de asbestkaarten	Corinne Gans
6.4	Fysieke Veiligheid	beleidskader fysieke veiligheid dat handvat biedt aan partij t.a.v. samenwerking en vergroting fysieke veiligheid	Corinne Gans

<b>7. Brandweezorg</b>			
<b>Nr</b>	<b>Thema programma 2009</b>	<b>Activiteiten Jaarplan 2010</b>	<b>Ambtelijke coördinatie</b>
7.1	Regionalisatie brandweer	Voortzetten inrichting brandweerorganisatie conform plan van aanpak	Han van Dijk (i.s.m. brandweer Flevoland)
7.2	Versteking paraatheid personeel en materieel t.b.v. rampenbestrijding	Evaluatie van genomen maatregelen en verder onderzoek naar andere maatregelen die aanrijtijd kunnen verbeteren	Han van Dijk (i.s.m. brandweer Flevoland)
7.3	Terugdringen Onechte / Ongewenste Meldingen (TOOM) van Openbare Meld Systemen (OMS)	Evalueren aanpak TOOM en eventueel herziene aanpak TOOM	Han van Dijk (i.s.m. brandweer Flevoland)
7.4	Digitale informatievoorziening	Pilot mdt (mobiele data terminal) met digitale informatie op tankautospuut	Han van Dijk (i.s.m. brandweer Flevoland)
		Implementatie mdt's op meerdere tankautospuuten	

<b>8. Overige projecten</b>			
<b>Nr</b>	<b>Thema 2009</b>	<b>Activiteiten Jaarplan 2010</b>	<b>Ambtelijke coördinatie</b>
8.1	Illegale bewoning en onderverhuur	Uitvoering plan van aanpak illegale bewoning en onderverhuur	Ruud Pilon
8.2	Monitor Veiligheid	voorgestelde aanpak verwerken in Kadernota Veiligheid 2010-2014	Wilfred Assenberg
8.3	Beleidskader Veiligheid	Opstellen Kadernota Veiligheid 2010 - 2014	Wilfred Assenberg
8.4	Veiligheidshuis	onderzoeken noodzaak Veiligheidshuis	Wilfred Assenberg

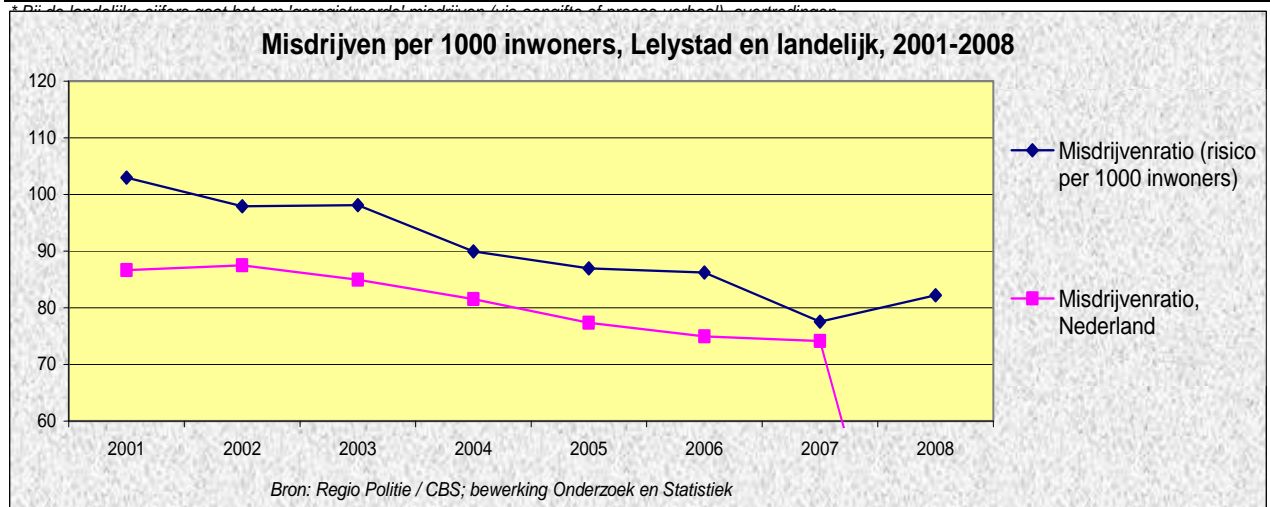
<b>9. Communicatie</b>			
<b>Nr</b>	<b>Thema programma 2009</b>	<b>Activiteiten Jaarplan 2010</b>	<b>Ambtelijke coördinatie</b>
9.1	Communicatie op Veiligheid	Communicatie op wijkniveau	Wilfred Assenberg (i.s.m. CM)
		Ontwikkelen van informatie voor de gemeentelijke website.	Wilfred Assenberg (i.s.m. CM)
		Opstellen van een communicatieplan	Wilfred Assenberg (i.s.m. CM)

Bijlagen

**Overzicht misdrijvenindex 2001-2008 Lelystad**

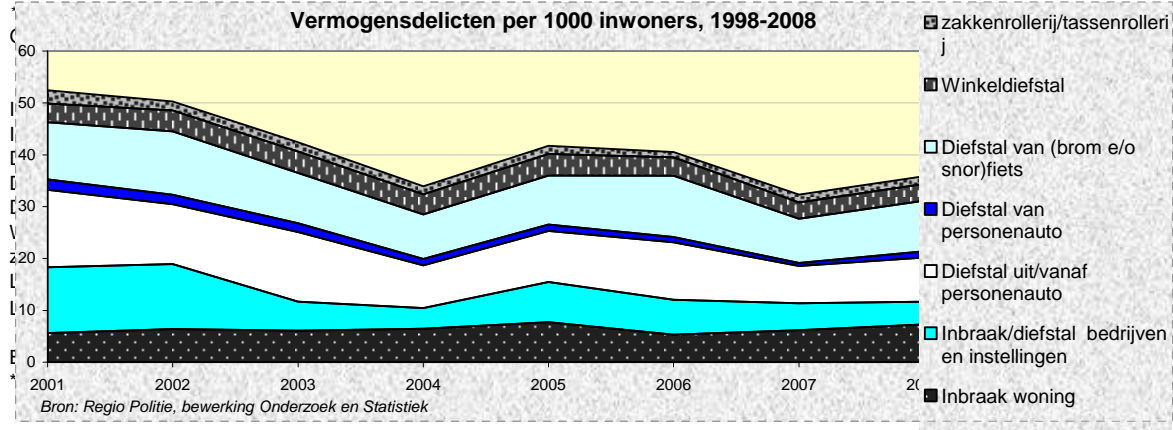
Totaal aan misdrijven, ophelderingspercentage en risico's, 1998-2008

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Totaal aan misdrijven	6.754	6.614	6.785	6.323	6.186	6.186	5.630	6.035
Opgehelderingspercentage misdrijven	21,3	24,4	31,3	31,3	30,6	29,6	33,3	29,7
Aanrijdingenratio (risico per 1000 inwoner)	16,8	16,6	15,4	14,5	13,9	12,9	11,60	10,9
Gemiddeld inwonersaantal	65604	67561	69158	70296	71168	71758	72581	73411
Misdrijvenratio (risico per 1000 inwoners)	103	98	98	90	87	86	78	82
Misdrijvenratio, Nederland	87	87	85	82	77	75	74	n.n.b.



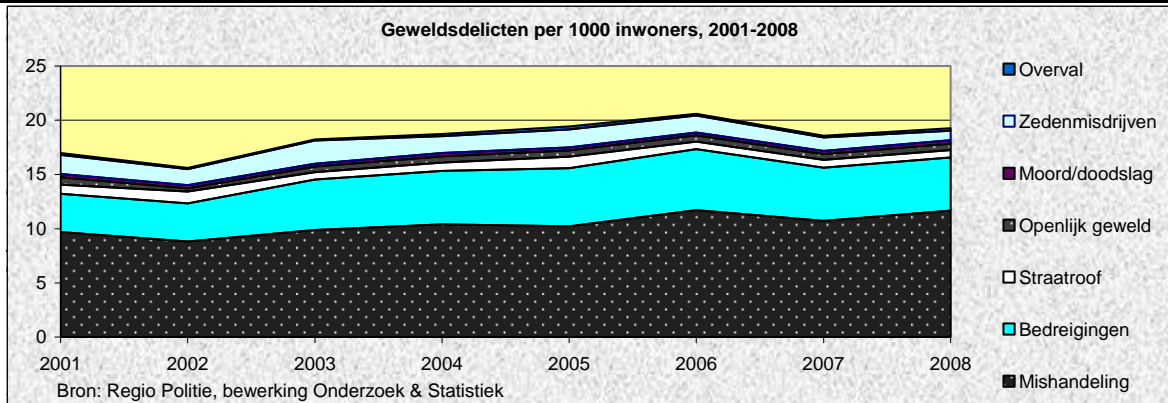
Vermogensdelicten Lelystad, 1998-2008

Aantal incidenten (abs.)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Inbraak woning	371	433	420	455	550	380	450	533
Inbraak/diefstal bedrijven en instellingen	830	846	387	279	552	483	376	325
Diefstal uit/vanaf personenauto	981	778	929	579	702	796	520	626
Diefstal van personenauto	132	126	116	87	88	72	45	85
Diefstal van (brom)(snor)fiets	721	826	671	604	669	850	616	717
Winkeldiefstal	236	270	287	272	299	255	229	238
Zakkenrollerij/tassenrollerij	169	120	122	109	108	73	112	109
<b>Totaal</b>	<b>3.440</b>	<b>3.399</b>	<b>2.932</b>	<b>2.385</b>	<b>2.968</b>	<b>2.909</b>	<b>2.348</b>	<b>2.633</b>
Lokale risico (per 1000 inwoners)	52	50	42	34	42	41	32	36
Landelijke risico (CBS)*	58	58	55	50	46	43	42	n.n.b.



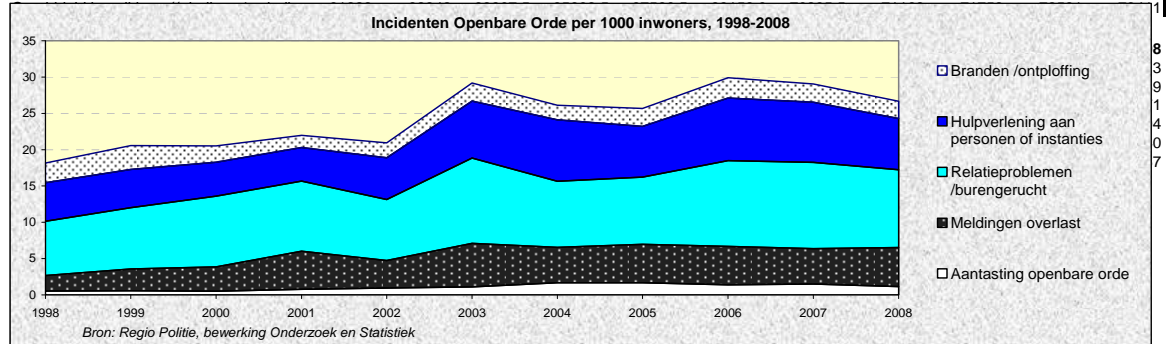
Gewelddelicten in Lelystad, 1998-2008

Aantal incidenten (abs.)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Straatroof	56	73	47	54	75	49	52	50
Openlijk geweld	44	20	35	41	41	41	37	44
Mishandeling	636	596	683	731	727	841	779	856
Moord/doodslag	21	20	19	23	20	20	22	24
Zedenmisdrijven	114	100	148	108	118	113	91	63
Bedreigingen	231	238	322	346	382	403	356	360
Overval	13	8	7	14	19	11	12	17
<b>Totaal</b>	<b>1115</b>	<b>1055</b>	<b>1261</b>	<b>1317</b>	<b>1382</b>	<b>1478</b>	<b>1349</b>	<b>1414</b>
Lokale risico (per 1000 inwoners)	17,0	15,6	18,2	18,7	19,4	20,6	18,6	19,3
Landelijke risico (CBS)*	6,4	6,5	6,6	6,8	6,8	6,7	6,8	n.n.b.



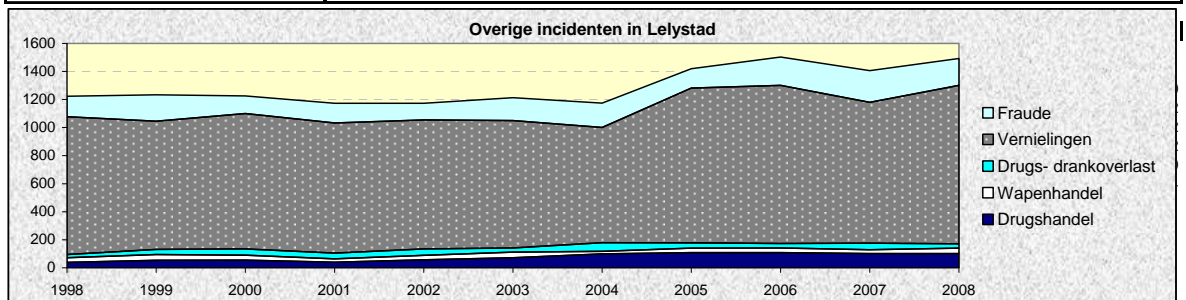
Verstorings van de openbare orde in Lelystad, 1998-2008

Aantal incidenten (abs.)	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Aantasting openbare orde	33	35	32	50	63	76	118	118	100	109	83
Meldingen overlast	130	187	213	344	257	415	342	377	378	353	396
Relatieproblemen /burengerucht	458	526	624	634	568	813	640	660	850	863	786
Hulpverlening aan personen of instanties	325	329	299	304	387	541	595	496	617	600	517
Branden /ontploffing	166	206	144	110	140	173	141	177	202	184	176
<b>Totaal</b>	<b>1.112</b>	<b>1.283</b>	<b>1.312</b>	<b>1.442</b>	<b>1.415</b>	<b>2.018</b>	<b>1.836</b>	<b>1.828</b>	<b>2.147</b>	<b>2.109</b>	<b>1.958</b>



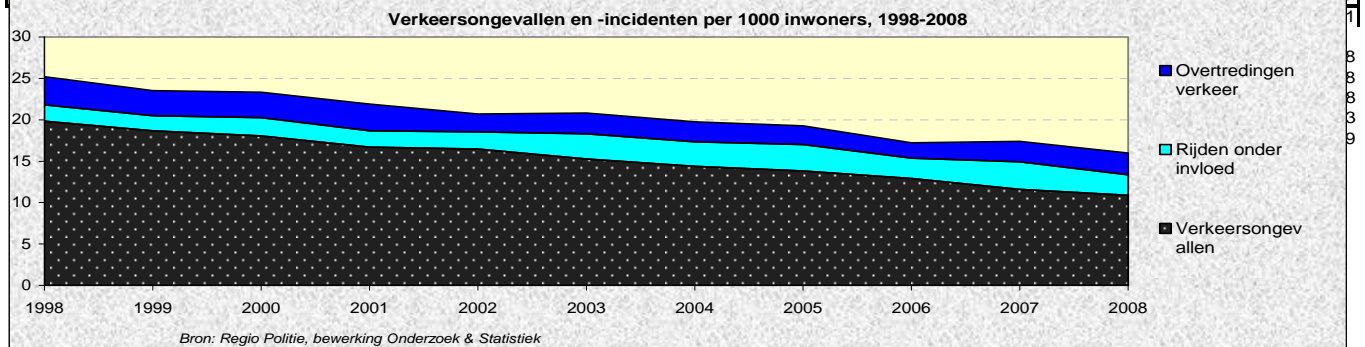
Overige incidenten in Lelystad, 1998-2008

Aantal incidenten (abs.)	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Drugshandel	39	53	54	40	57	72	99	108	108	102	102
Wapenhandel	33	41	36	24	32	39	19	32	34	26	38
Drugs- drankoverlast	22	37	45	40	46	31	61	37	32	48	31
Vernielingen	983	915	965	928	920	907	821	1.104	1.127	1.004	1.130
Fraude	146	187	125	140	118	164	174	139	202	225	192
<b>Totaal</b>	<b>1.223</b>	<b>1.233</b>	<b>1.225</b>	<b>1.172</b>	<b>1.173</b>	<b>1.213</b>	<b>1.174</b>	<b>1.420</b>	<b>1.503</b>	<b>1.405</b>	<b>1.493</b>



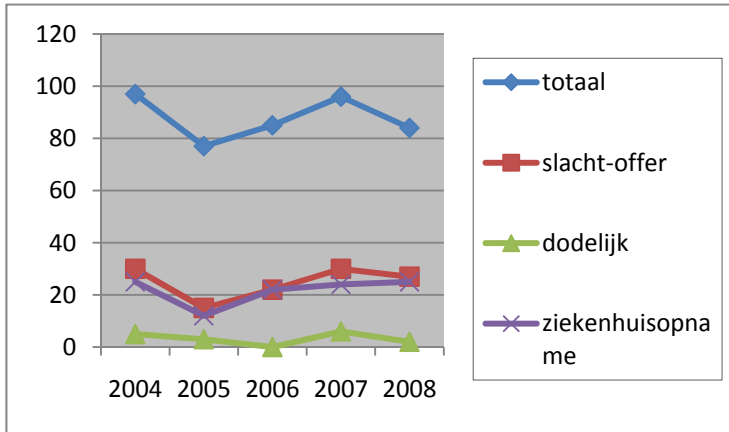
Verkeersongevallen en -incidenten in Lelystad, 1998-2008

Aantal incidenten (abs.)	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Verkeersongevallen	1.214	1.165	1.155	1096	1.113	1.057	1.012	983	927	842	799
Rijden onder invloed	121	113	140	130	140	208	208	228	176	240	182
Overtredingen verkeer	208	188	196	210	146	176	169	161	134	180	193
<b>Totaal</b>	<b>1.543</b>	<b>1.466</b>	<b>1.491</b>	<b>1.436</b>	<b>1.399</b>	<b>1.441</b>	<b>1.389</b>	<b>1.372</b>	<b>1.237</b>	<b>1.262</b>	<b>1.174</b>
Lokale risico (per 1000 inwoners)	25.2	23.5	23.3	21.9	20.7	20.8	19.8	19.3	17.2	17.4	16.0

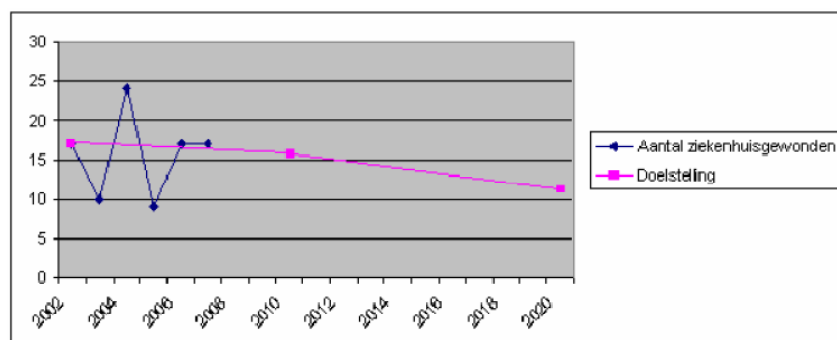
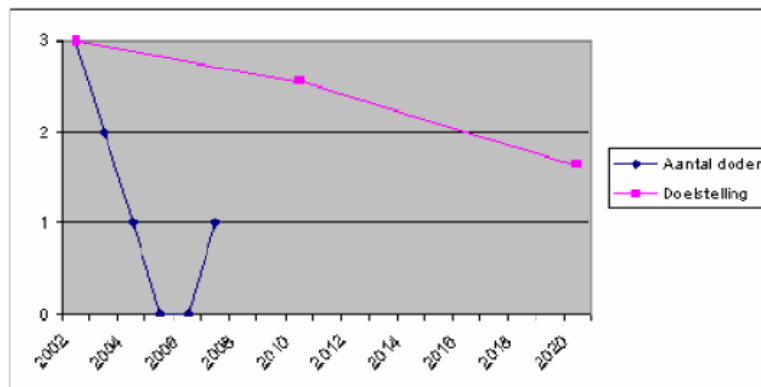
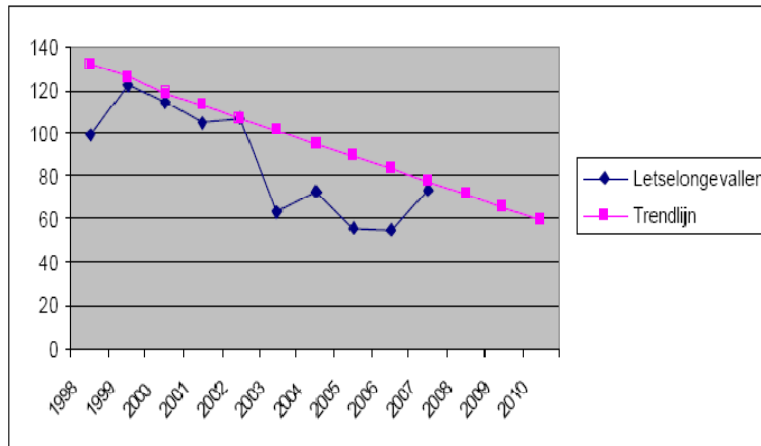


Bijlagen

Verkeersveiligheid



	totaal	slacht-offer	dodelijk	ziekenhuis
2004	97	30	5	25
2005	77	15	3	12
2006	85	22	0	22
2007	96	30	6	24
2008	84	27	2	25



Bijlagen

**Opkomsttijden brandweer**

Jaar	Opkomsttijd (min)	% op tijd	Opmerking
2000	11,3	30%	
2001	11,4	30%	
2002	12,1	25%	
2003	12,8	22%	
2004	12,1	31%	
2005	11,5	27%	Tot juni
2005	8,6	64%	Vanaf juli met 24 uurs kazernering
2006	8,5	68%	
2007	8,2	67%	
2008	8,2	68%	
2009	7,8	72%	Maatregelen kazernealarm etc.

